

# Resolusjon om studentrabatt på kollektivtransport

01.01.2020 skal fylkeskommunene Hedmark og Oppland bli slått sammen til fylkeskommunen Innlandet. Og med det skal Hedmark Trafikk og Opplandstrafikk bli slått sammen til et nytt fylkeskommunalt foretak med ansvar for kollektivtransporten i fylket, inkludert kollektivtilbudet til studentene.

Innlandet vil ha et areal som er større enn Danmark, og vil huse Høgskolen i Innlandet som er fordelt utover seks studiesteder. Med en så spredt studentmasse er det viktig med et rimelig og miljøvennlig kollektivtilbud for studenter som må reise for sin utdanning, deltidsjobb, og praksis. I dag er dessverre studentrabatt et fremmedord hos Innlandets kollektivtilbud. Norsk Studentorganisasjon mener at det skal være minimum 50 prosent studentrabatt på kollektivtransport, uten aldersgrense. Som et medlemslag ønsker vi å legge oss på samme linje.

Kravet om ingen aldersgrense er spesielt viktig for studentene i Innlandet, da det kom frem i undersøkelsen Eurostudent VI i 2018 at Høgskolen i Innlandet har den største andelen av eldre studenter i landet. 41.9 % av studentene i undersøkelsen var da over 30 år. De økonomiske utfordringene av å være student forsvinner ikke automatisk med alderen, og det er derfor viktig å passe på at også eldre studenter blir ivaretatt av kollektivtilbudet i Innlandet.

## **Studentene i Innlandet mener:**

- Fylkeskommunen har ansvar for å legge til rette for kollektivtransport tilpasset studenter.
- Det skal være minimum 50 prosent studentrabatt på kollektivtransport.
- Det skal ikke være aldersgrense på studentrabatten.